

Nummer **08-0569-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT10-8519
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT10
Typ KT10-8519
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y2	KT10-8519 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	650	1990	3/2008
Y2	KT10-8519 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	650	1990	3/2008
Y2	KT10-8519 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	650	1990	3/2008
Y3	KT10-8519 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	720	2100	3/2008
Y3	KT10-8519 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	40	720	2100	3/2008
Y3	KT10-8519 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	720	2100	3/2008
Y3	KT10-8519 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	40	720	2100	3/2008
W4	KT10-8519 W4/N29 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 59,5$	5/114,3/59,6	40	720	2100	3/2008
W4	KT10-8519 W4/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	720	2100	3/2008
W4	KT10-8519 W4/N21 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	40	720	2100	3/2008
W4	KT10-8519 W4/N23 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/114,3/66,1	40	720	2100	3/2008
W4	KT10-8519 W4/N25 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	40	720	2100	3/2008
X10	KT10-8519 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	20	720	2100	3/2008
W5	KT10-8519 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	3/2008
X10	KT10-8519 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	20	720	2100	3/2008
PO	KT10-8519 PO/ohne Ring	5/130/71,5	45	720	2100	3/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT10-8519 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen LZ
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	650
5/112	215/35R19	40	720
5/120	215/35R19	20	720
5/120	215/35R19	35	720
5/130	215/35R19	45	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	285/55R19	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,389 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit Edelstahlverblendung am äußeren Felgenhorn.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **08-0569-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ KT10-8519
Hersteller Keskin Tuning

Anlagen

Beschreibung	-	15.04.2008
Radzeichnung	KT10-8519	26.01.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.Mai 2008



Messemer

00123619.DOC